

Del Aeropuerto Internacional Felipe Angeles (AIFA)

Que gran logro de la ingeniería mexicana y en particular de la ingeniería militar mexicana. Terminar una obra de esta magnitud en el tiempo programado, ni un día más, con el presupuesto establecido, sin corruptelas, es algo de lo que podemos estar orgullosos.

De lo que no podemos estar orgullosos es de la andanada de críticas y ataques de muchos "mexicanos", que en su afán de denostar las actividades y los logros de la administración actual, buscan invariablemente como criticar todo lo que hace o no hace el Presidente y su administración.

Sin embargo, aún cuando no les guste, el aeropuerto es una enorme muestra de que sí podemos hacer algo bien hecho y sin corrupción, sin incrementar los presupuestos tres veces o más; bien hecho en el tiempo programado; hacer una obra de esta magnitud en tiempo y forma no es cosa sencilla.

¿Cuántas obras de los gobiernos anteriores conocemos que se hayan terminado en el tiempo y con los costos programados? No recuerdo ninguna, esta es la primera ocasión de que la fecha límite, es la fecha límite y se entrega terminada, no solo la fachada. Se olvidan de las múltiples obras inacabadas y cargadas de corrupción, como la barda, la estela, el socabón, el tren México-Toluca que nunca se terminó y cuyo costo ya se triplicó.

Buscan en los detalles magnificados denigrar tanto a quienes diseñaron y a quienes construyeron este aeropuerto; desde la cultura popular porque hay imágenes y artesanías, imágenes de luchadores algunos baños, de que si alguien no llegó a tiempo o se perdió, centrando la discusión en las tlayudas antes que en el gran logro de ingeniería, tratando con eso demostrar que es una obra mal ejecutada, de mal gusto o de lo que sea, pero que está mal.

Pero no es así, el AIFA es una obra bien terminada y es un orgullo nacional. Finalmente, mi reconocimiento a quienes participaron en construir el Aeropuerto Internacional Felipe Angeles en el tiempo y con el presupuesto programado. ¡¡¡ VIVA MEXICO ¡!!!

Hay quienes aún no aceptan que el aeropuerto en Texcoco no fue, ni será a pesar de todos los hubiera: de que se hubiera terminado en 2023, de que hubiera sido un hub, de que hubiera, de que hubiera, de que hubiera. Pero Texcoco ya es una laguna, ahora tenemos una obra en tierra firme en Santa Lucía y el aeropuerto actual seguirá funcionando, sin interferencias.